

ZASADY ORGANIZACJI ODBIORÓW KOLEJOWYCH Z NORDKALK - ZAKŁAD MIEDZIANKA/WOLICA W 2026 ROKU

1. Harmonogramy odbiorów kolejowych z Nordkalk - Zakład Miedzianka (stacja Rykoszyn) lub Zakład Wolica (stacja Wolica), przesyłane będą do Nordkalk przez Kupującego z podaniem stacji przeznaczenia na adres email: miedzianka@nordkalk.com nie później niż do 20-go dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc odbiorów.
2. Nordkalk prześle Kupującemu informacje o planowanej dacie załadunków poszczególnych pociągów do końca miesiąca poprzedzającego miesiąc dostaw. O ewentualnych korektach dat/godzin załadunku, Nordkalk będzie informował Kupującego na bieżąco, wysyłając informacje o zmianach na wskazany adres email lub telefonicznie w czasie trwania danego miesiąca.
3. Anulowanie zaplanowanej na dany miesiąc dostawy, nadanie dodatkowego pociągu lub przesunięcie terminu nadania przesyłki całopociągowej jest możliwe do środy w tygodniu poprzedzającym załadunek, po wcześniejszym uzgodnieniu zmiany z Nordkalk.
4. Do odbiorów kolejowych Kupującego doliczana będzie opłata w wysokości netto 3,50 zł/tonę, chyba że Strony ustalą inaczej w umowie lub zamówieniu. Opłata ta zawiera koszty manewrowania na bocznicę Nordkalk i transportu pociągu z/do stacji Rykoszyn/Wolica i nie zawiera opłat związanych z dyspozycją wagonów PKP Cargo wymienionych w pkt 10.
5. Data i godzina załadunku transportu organizowanego przez Kupującego zostanie każdorazowo wyznaczona przez Nordkalk.
6. Kupujący powinien podstawić wagony w wyznaczonym dniu i o wyznaczonej przez Nordkalk godzinie w stacji Rykoszyn. Dopuszczalna tolerancja w podstawieniu pociągu to +/- 2 godziny.
7. W przypadku opóźnienia w podstawieniu pociągu przekraczającego w/w tolerancję, wagony podstawione przez Kupującego będą ładowane w miarę możliwości załadunkowych Nordkalk w innym terminie potwierdzonym przez Nordkalk.
8. Z uwagi na obowiązujące na terenie zakładów Nordkalk przepisy BHP, jak i czas trwania załadunków (pora dzienna/nocna), Nordkalk nie ponosi odpowiedzialności za właściwe przygotowanie i szczegółową weryfikację czystości wagonów podstawionych do załadunku przez Kupującego. W przypadku podstawienia do załadunku zanieczyszczonych wagonów, Nordkalk może odmówić załadunku pociągu lub wezwać Kupującego do wyczyszczenia wagonów na własny koszt i wskazać nowy termin załadunku pociągu (jeśli istnieje dodatkowa możliwość załadunkowa). Wszelkie koszty wynikające z braku załadunku zanieczyszczonych wagonów ponosi Kupujący, w tym zryczałtowaną wartość opłat które Sprzedający uiścił na rzecz PKP PLK z tytułu manewrowania zanieczyszczonymi wagonami, które nie mogły zostać załadowane oraz poniesione koszty zużycia paliwa lokomotywy manewrowej (opłata netto 4000 PLN /pociąg).
9. W przypadku odbioru kolejowego Kupującego, realizowanego przez PKP CARGO, wagony w imieniu Kupującego zamawia Nordkalk na podstawie złożonego przez Kupującego

- zamówienia, określającego m.in. masę pociągu (i/lub ilość wagonów), rodzaj i liczbę wagonów oraz nazwę odbiorcy na liście przewozowym kolejowym.
10. W przypadku odbioru kolejowego Kupującego, realizowanego przez PKP CARGO i/lub spółki działające w oparciu o regulaminy PKP Cargo, Nordkalk nie pokrywa opłat związanych z dyspozycją za wagony podczas załadunku (do 12 godzin). W przypadku otrzymania obciążenia od PKP Cargo, Nordkalk zastrzega sobie prawo do fakturowania kosztów w zryczałtowanej stawce netto 2,00 zł /t, chyba że Strony ustalą inną stawkę w umowie lub zamówieniu.
 11. W przypadku odbioru kolejowego Kupującego, realizowanego przez innych przewoźników, Nordkalk nie pokrywa żadnych opłat związanych z pobytem wagonów na bocznicach podczas załadunku.
 12. Kupujący jest zobowiązany do przesłania wzoru listu przewozowego wg standardów danego przewoźnika.
 13. Nordkalk jest zobowiązany do wypełnienia listu przewozowego wg instrukcji przekazanej przez Kupującego.
 14. Kruszywo/kamień o frakcji powyżej 40mm jest ładowany wyłącznie w godz. 6-22.
 15. Rozładunek wagonów na stacji przeznaczenia odbywa się na zlecenie Kupującego.
 16. Mając na względzie ryzyko zmiany właściwości fizykochemicznych produktu, Nordkalk nie stosuje środków przeciw zamarzaniu ładunku w wagonach. Ryzyko przestoju (wydłużenia rozładunku u Kupującego) spowodowanego zamarznięciem ładunku spoczywa na Kupującym.
 17. Nordkalk nie wykonuje żadnych dodatkowych prac manewrowych, poza manewrami związanymi z załadunkiem towaru na bocznicach Nordkalk oraz transportu pociągu (wagonów) z/do stacji Rykoszyn.
 18. Maksymalna ilość wagonów jaka może zostać załadowana to 40 (długość standardowego wagonu Ea węglarka) dla Nordkalk Zakład Miedzianka oraz 32 standardowe wagony Ea (węglarki) dla Nordkalk Zakład Wolica.
 19. Nordkalk nie ponosi odpowiedzialności za nienależyte wykonanie zapisów niniejszych zasad w przypadku wystąpienia zdarzeń i okoliczności, na które Nordkalk nie miał wpływu.