

ZASADY ORGANIZACJI ODBIORÓW KOLEJOWYCH Z NORDKALK - ZAKŁAD MIEDZIANKA W 2023 ROKU

1. Harmonogramy odbiorów kolejowych z Nordkalk - Zakład Miedzianka (stacja Rykoszyn), przesyłane będą do Nordkalk przez Kupującego z podaniem stacji przeznaczenia na adres email: miedzianka@nordkalk.com nie później niż do 20-go dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc odbiorów.
2. Nordkalk przekaze Kupującemu informacje o planowanej dacie załadunków poszczególnych pociągów do końca miesiąca poprzedzającego miesiąc dostaw. O zmianach dat załadunku Nordkalk będzie informował Kupującego na bieżąco, wysyłając informacje o zmianach na wskazany adres email lub telefonicznie w czasie trwania danego miesiąca.
3. Anulowanie zaplanowanej na dany miesiąc dostawy lub nadanie dodatkowego pociągu lub przesunięcie terminu nadania przesyłki całopociągowej jest możliwe do środy w tygodniu poprzedzającym załadunek, po wcześniejszym uzgodnieniu zmiany z Nordkalk.
4. Do odbiorów kolejowych Kupującego doliczana będzie opłata w wysokości netto 3,50 zł/tonę, chyba że Strony ustalą inaczej w umowie lub zamówieniu. Opłata ta zawiera koszty manewrowania na bocznicy Nordkalk i transportu pociągu z/do stacji Rykoszyn i nie zawiera opłat związanych z dyspozycją wagonów PKP Cargo wymienionych w pkt 10.
5. Data i godzina załadunku transportu organizowanego przez Kupującego zostanie każdorazowo wyznaczona przez Nordkalk.
6. Kupujący powinien podstawić wagony w wyznaczonym dniu i o wyznaczonej przez Nordkalk godzinie w stacji Rykoszyn. Dopuszczalna tolerancja w podstawieniu pociągu to +/- 2 godziny.
7. W przypadku opóźnienia w podstawieniu pociągu przekraczającego w/w tolerancję, wagony podstawione przez Kupującego będą ładowane w miarę możliwości załadunkowych Nordkalk w innym terminie potwierdzonym przez Nordkalk.
8. W przypadku podstawienia do załadunku zanieczyszczonych wagonów, Nordkalk może odmówić załadunku pociągu lub wezwać Kupującego do wyczyszczenia wagonów na własny koszt i wskazać nowy termin załadunku pociągu (jeśli istnieje dodatkowa możliwość załadunkowa). Wszelkie koszty wynikające z braku załadunku zanieczyszczonych wagonów ponosi Kupujący.
9. W przypadku odbioru kolejowego Kupującego, realizowanego przez PKP CARGO, wagony w imieniu Kupującego zamawia Nordkalk na podstawie złożonego przez Kupującego zamówienia, określającego m.in. masę pociągu (i/lub ilość wagonów), rodzaj oraz liczbę wagonów oraz nazwę odbiorcy na liście przewozowym kolejowym.

10. W przypadku odbioru kolejowego Kupującego, realizowanego przez PKP CARGO i/lub spółki działające w oparciu o regulaminy PKP Cargo , Nordkalk nie pokrywa opłat związanych z dyspozycją za wagony podczas załadunku (do 12 godzin). W przypadku otrzymania obciążenia od PKP Cargo, Nordkalk zastrzega sobie prawo do fakturowania kosztów w zryczałtowanej stawce netto 2,00 zł /t, chyba że Strony ustalą inną stawkę w umowie lub zamówieniu.
11. W przypadku odbioru kolejowego Kupującego, realizowanego przez innych przewoźników, Nordkalk nie pokrywa żadnych opłat związanych z pobytem wagonów na bocznicach podczas załadunku.
12. Kupujący jest zobowiązany do przestania wzoru listu przewozowego wg standardów danego przewoźnika.
13. Nordkalk jest zobowiązany do wypełnienia listu przewozowego wg instrukcji przekazanej przez Kupującego.
14. Kruszywo/kamień o frakcji powyżej 40mm jest ładowany wyłącznie w godz. 6-22.
15. Rozładunek wagonów na stacji przeznaczenia odbywa się na zlecenie Kupującego.
16. Mając na względzie ryzyko zmiany właściwości fizykochemicznych produktu, Nordkalk nie stosuje środków przeciw zamarzaniu ładunku w wagonach. Ryzyko przestoju (wydłużenia rozładunku u Kupującego) spowodowanego zamarznięciem ładunku spoczywa na Kupującym.
17. Nordkalk nie wykonuje żadnych dodatkowych prac manewrowych, poza manewrami związanymi z załadunkiem towaru na bocznicach Nordkalk oraz transportu pociągu (wagonów) z/do stacji Rykoszyn.
18. Nordkalk nie ponosi odpowiedzialności za nienależyte wykonanie zapisów niniejszych zasad w przypadku wystąpienia zdarzeń i okoliczności, na które Nordkalk nie miał wpływu.